No. 96.

VLISSINGSCHE  COURANT.

Vrijdag 12 Augustus.

De uitgave dezer Courant geschiedt geregeld driemaal per week. De prijs van het abonnement is voor drie maanden f 2,25, en franco per post f 2,50. Men abonneert zich bij alle Boekhandelaren en Postdirecteuren in het Rijk.

Advertentien worden geplaatst a 20 Ct. de regel, uitgezonderd Huwelijks-, Geboorte- en Doodbekendmakingen, waarvan de prijs van 1 tot 6 regels f 1,20 is, en voor elken regel daarboven 20 Ct., behalve 35 Ct. zegelregt voor iedere plaatsing. Brieven franco.

INGEZONDEN STUKKEN.

Het Handelsblad over het nieuwe tarief op den in-, uit- en doorvoer.

Zoo als zich van dit blad liet verwachten, is het- ...lve de onbepaalde voorstander van de meest mogelijke ...jheid voor den handel.

Wij stemmen met hetzelve overeen; doch letten ...erbij zeer bijzonder op de voorwaarde, dat de te ...leenen vrijheid, onder de bestaande omstandigheden ...rkelijk heilzaam zijn moet. Om te kunnen bepalen, ... aan deze voorwaarde wordt voldaan, moet ... blijkbaar zijn dat de vrijheid kan verleend worden ...nder *schade voor het algemeen*, dat er integendeel ...*rdeel* voor allen, voor het gansche land, uit ...ortvloeije.

Nu zijn er, onder de *bestaande* omstandigheden, ...verscheidene artikelen, van welke de vrije invoer ...rtuigend kan worden bewezen, *schadelyk* te moeten ...n voor het algemeen; en zoodra dit bewijs geleverd ..., vervalt het wenschelijke der vrijmaking van den ...ndel, in *dat* opzigt.

Een land, waar zich van lieverlede bij eene zeer ...rijke klasse der bevolking gebrek aan arbeid begint ... openbaren, zal wel zeer ernstig moeten overwegen, ... hetzelve, door handelsvrijheid te verleenen, den ...beid in het land vermeerderen of verminderen zoude.

Zelfs al leverde de handel meer *voordeel* op; ...nneer dit voordeel slechts aan weinigen kwam, en ...rentegen velen er gebrek aan werk en verdiensten ...r erlangden, zou het nog geene zaak zijn, die ...jheid te verleenen.

Laat ons dit nu toepassen op het stuk der *manu-...cturen*.

Deze worden nu in groote hoeveelheden door den ...ndel uit het buitenland aangevoerd, en aanzienlijke ...pitalen worden voor werkloon aan vreemde landen ...aald.

Maar daarbij ontstaat *by ons* gebrek aan arbeid, ...lke anders de vervaardiging dier manufacturen in ... binnenland zou kunnen te weeg brengen.

De wetgever wilde dit nu veranderen. Hij belastte ... buitenlandsche manufacturen hooger of verbood .... Men gaat nu in het binnenland aan het fabri-...en en heeft daartoe grondstoffen, werktuigen, ge-...schappen enz. noodig. Deze grondstoffen b. v. ...zijde, het vlas, de wol enz. zullen *of* in het bin-...land zelve kunnen gewonnen worden, en dit ...hiedende zal er van eene andere soort van voort-...ngselen minder kunnen worden voortgebragt, (1) ...de handel zal worden geroepen, om *die* voortbreng-... aan te voeren, zoodat hier geen verlies voor ... handel bestaat, te minder daar ook de grondstoffen ... vervaardiging der werktuigen of gereedschappen ... hout, het ijzer enz. ons van buiten moeten ...men. De vervaardiging dier werktuigen en ge-...schappen en het onderhoud derzelve geeft dan ... weder vermeerdering van arbeid en bestaanmiddelen ...t binnenland.

... kunnen de grondstoffen niet in het binnenland ...nnen worden, zoo als de *katoen*, enz. dan zal ...*ndel* die moeten aanvoeren; en daartoe zal ...dere scheepsruimte gevorderd worden, grootere ...ad benoodigd zijn, dan wanneer alleen het ...aal moest worden aangevoerd.

... hier al wederom geen verlies voor den handel, ... integendeel winst voor de scheepvaart. Den ...laar toch zal het wel onverschillig zijn, of hij ... winst behaalt op ruwe stoffen, dan wel op reeds ...kte.

...r zoo al geen verlies voor den handel, zegt men, ...och verlies voor het algemeen; want daar men ...t land ten gevolge van onderscheidene oorzaken ...oo goedkoop kan produceren als elders, zullen ...ukaten duurder zijn, en het leven derhalve ... algemeen nog duurder worden, en de uitvoer ...reemde landen onmogelijk gemaakt.

Wij ontkennen volstrekt, dat dit duurdere leven schade zoude zijn *voor het algemeen*.

Schade voor de arbeidende klasse kan het toch wel niet zijn, wanneer zij nu arbeid en verdienste vindt, terwijl zij anders voor een groot deel daarvan verstoken was, en juist door de grootere behoefte aan werkvolk zullen de dagloonen moeten verhoogen; wanneer maar onze regering zoo omzigtig is, om; volgens de vrijheid bij art. 9 der wet, houdende algemeene bepalingen der wetgeving van het koningrijk, gelaten, het burgerlijk regt van vreemdelingen tot het uitoefenen van bedrijven hier te lande aan eenige doelmatige beperkingen te onderwerpen.

Schade voor het *ryk*, voor de *gemeenten*, voor de *armen-kassen* kan het niet zijn, wanneer duizendtallen ledig loopende en gebrek lijdende armen tot bezige menschen worden gemaakt. Schade voor de zedelijkheid dezer laatste evenmin. Schade voor de schatkist kan het mede niet zijn, wanneer eene talrijke klasse door meerdere inkomsten te hebben, meerder kan consumeren en belasting betalen. Schade voor den landbouw almede niet, wanneer, ten gevolge van de genoemde meerdere consumtie, er meerdere vraag naar deszelfs voortbrengselen bestaat; ook geene schade voor de landbezitters, wanneer de pachters betere prijzen maken en dien ten gevolge hoogere pacht betalen kunnen. Schade voor de debitanten in manufacturen insgelijks niet, wanneer de prijzen verhoogen; want vermindering van consumtie kan men niet aannemen, vermits tegen de verhoogde prijzen vergrooting van het getal consumateurs en verhooging van inkomsten van alle standen overstaat; terwijl naar mate de prijzen hooger zijn, er grootere percentsgewijze verdiensten op loopen; zoodat, wanneer eene zelfde hoeveelheid waren, vroeger met eene winst van 10 pCt. verkocht à *f* 100 nu à *f* 200 kan verkocht worden, dezelfde op 10 pCt. berekende winst het dubbele der vorige verdienste zal bedragen; en die 10 pCt. zullen kunnen bedongen worden, want de concurrentie zal verminderen, naar mate er meerdere *andere* arbeid en verdiensten, dan die aan het debiteren van manufacturen verbonden, in het land te vinden zullen zijn. Schade voor de kapitalisten zal er vooral niet bestaan, wanneer er voor alles wat men drijven wil meerder kapitaal benoodigd is; hetzij men land wil koopen, dat nu hoogere pachten geeft en dus meerdere waarde heeft; hetzij men huizen of schepen laat bouwen door werklieden die hoogere dagloonen trekken, omdat er minder ledigloopers zijn, die beneden de markt willen werken; hetzij men goederen wil inslaan, die hooger in prijs zijn, en dus een hooger fonds vereischen, waarmede de debitant werken moet. Naar mate er in het land meerder kapitaal met vrucht en voordeel kan gebezigd worden, moet ook de vraag naar kapitaal grooter en de standaard der rente hooger worden.

Waar is dan de schade, vragen wij, die men zegt algemeen uit de wering van vreemde manufacturen te moeten voortvloeijen?

Welligt beweert men: daar alles in het land zooveel duurder is, zal onze scheepvaart de concurrentie met die van vreemdelingen welke goedkooper leven, niet kunnen volhouden. Maar de scheepvaart van Engeland, van Amerika dan, die landen van duurte bij uitnemendheid? Hoe dan houden deze het vol, en hebben het reeds zoolang volgehouden? Engeland, (om hier nu maar dat eene land tot voorbeeld aan te halen,) heeft zijne kolonien en ook *wy* hebben die. Engeland heeft zijne behoeften aan voortbrengselen van vreemden grond, en ook *wy* hebben die. Engeland brengt artikelen van handel voort, of voert die uit zijne buitenlandsche bezittingen aan; ook wij doen dit een en ander, of kunnen het doen. De scheepvaart van een land, dat handel en veelvuldige behoeften heeft, is immers altijd de eerste en de naaste om, bij klimmende algemeene welvaart en consumtie in alle behoeften te voorzien?

De duurte in het binnenland blijkt dus ook geenen nadeeligen invloed op de scheepvaart uit te oefenen, en zoo lijdt er dan niemand bij, maar profiteert iedereen, door te zorgen, dat er arbeid en verdiensten bij de talrijkste klasse des volks gevonden worden, en zoo de handel dit een en ander niet verschaffen kan, moet men de nijverheid te baat nemen en ook aan deze de noodige bescherming verleenen.

(*Het vervolg hierna.*)

(1) Waar b. v. moerbezie-boomen tot onderhoud van zijde-... geplant zijn, zal men geene andere vrucht kunnen ..., waar vlas geteeld wordt, waar schapen loopen geene ...nz.

NIEUWSTIJDINGEN.

DUITSCHLAND.

HAMBURG, den 23. Julij. De concessiën, welke de joden in het naburige Altona verkregen hebben, zullen niet zonder terugwerking op Hamburg blijven, en de joden hier ter stede hebben reeds verscheidene stappen gedaan, om hunnen burgerlijken toestand te verbeteren. Zoo hebben twee joodsche juristen verlof gevraagd de praktijk uit te oefenen; de gemeente heeft de gunst verzocht van overal in de stad te mogen wonen. Tot dusver waren zij tot de Nieuwstad, en ook daar slechts gedeeltelijk, en tot twee of drie straten der Oude-stad, beperkt. Wel is waar werd die wet nimmer in al hare gestrengheid gehandhaafd, en woonden er joden in alle deelen der stad; maar zoodra eenig neringdoend christen zich door zijnen joodschen buurman in zijn beroep benadeeld zag, of waande, kon hij de verdrijving van zijnen mededinger verlangen, en moest de overheid naar de letter der wet dit onchristelijk verlangen opvolgen. Grondeigendom vermag één jood volstrekt niet te bezitten, daar, ter verkrijging daarvan, het burgerregt gevorderd wordt, en een jood nooit burger kan worden. Echter bezitten zij, op naam van derden, vele grondeigendommen. De senaat, welke in dit opzigt den vooruitgang vertegenwoordigt, heeft reeds in 1814 de emancipatie der joden voorgesteld, maar de eigenerfde burgerij wilde hiervan niets weten; het is te hopen, dat zij sedert 1814 geleerd zal hebben, dat het regt en billijk is, bij gelijke verpligtingen ook gelijke regten toe te kennen, en wij willen wenschen, dat zij niet langer aan het Duitsche vaderland en het beschaafde Europa het voorbeeld van onverdraagzaamheid zal geven. Zelfs in het land der *Auto da-fé's* en der inquisitie, in Spanje, spot men met de middeleeuwsche onverdraagzaamheid der Duitschers ten opzigte der joden. Men zie de *Gaceta de Madrid* van 2 januarij 1840.

— Men meldt uit Berlijn dd. 28. Julij. Een bankier onzer hoofdstad had een zijner bedienden met de aanzienlijke som van 60,000 of 70.000 daalders in banknoten naar Warschau gezonden. De jonge man, die in Polen met de post reisde, had, ter meerdere veiligheid, het papieren geld in zijnen rok, dien hij droeg, laten innaaijen. Toen hij des morgens in den postwagen, in welke buiten hem nog slechts één passagier moet geweest zijn, ontwaakte, vond hij zich alleen; den rok van het lijf geknipt, en van alle geldswaarde beroofd. De bankier is op de tijding van dit verlies eergisteren, in geleide van een uitstekend politie-beambte, naar Polen afgereisd, ten einde pogingen ter herkrijging van zijn eigendom in het werk te stellen.

FRANKRIJK.

PARIJS, den 6. Augustus. Mag men de berigten uit Noord Afrika, die thans elkander gedurig opvolgen, geloof geven, dan gaan de zaken van *Abd-el-Kader* steeds meer achterwaarts. Hij schijnt thans tot in de woestijn opgedrongen te zijn en wordt er, aan de andere zijde van *Aïn Mady*, met zijn gezin door den Generaal *de Lamoricière* vervolgd. Luidens eenen brief uit Mascara van den 22e Julij, hadden de onderworpene stammen aan dien generaal 800 kameelen verschaft. Op dezen dag had hij 1000 infanteristen, benevens lederen zakken met drinkwater en de benoodigde leeftogt, geplaatst, had hierbij een eskadron spahi's en eenige troepen der bondgenooten gevoegd, en alle bagaadje en legertros achterlatende, was hij den Emir achternagesneld. Men vond, hem vervolgende, op den weg lijken van menschen uit zijne omgeving, die van dorst en vermoeijenis omgekomen waren, en velen dachten, dat hij onzen generaal niet zou kunnen ontkomen.

— Bij de overbrenging van het lijk des Hertogs *van Orleans* naar de hoofdkerk te Parijs, werd zijn oorlogspaard vooruit gevoerd. Het herinnerde den laatsten veldtogt van dien Prins in Afrika. In het gevecht van *Oued Jer*, in de vlakte van Metidja, hadden de tirailleurs van het 2e regement ligte infanterie voor zich eene bende Arabische ruiterij. Het hoofd der Arabieren was onderscheidene malen alleen te voorschijn getreden; hij naderde tot onder het bereik van zijn geweer; keerde in galop terug, gaf het wapen aan een der ruiters van zijne bende, die hetzelve wederom laadde, en rigtte het op nieuw tegen de tirailleurs, te midden van welke de kogels, door dit wapen zijner keuze, afgeschoten nedervielen, terwijl die der Fransche soldaten hem niet konden bereiken. Een sergeant-fourier verschool zich in eene kleine grot, verborg zich daar achter eenig struikgewas en zoodra het Arabisch opperhoofd onder het bereik van het geweer was, schoot hij hem een kogel in den rug. De Arabier viel dood neder. Het paard, van zijnen ruiter ontdaan, rigtte zijnen loop naar den kant der Fransche troepen. De Arabieren dit ziende, snelden in galop toe, en wanhopende het paard in te halen, wilden zij het dooden, opdat hetzelve niet in de magt der Franschen zou komen. Meer dan vijftig snaphaanschoten werden op dit paard gelost; twee

kogels bereikten hetzelve; de een aan de dij, de ander aan een der schouders. Het paard snelt snuivende voort, bedekt met bloed en schuim en viel alzoo den Franschen in handen. Men had reeds de Ewier, de kracht en de snelheid van bewegingen van dit ros opgemerkt, toen de gesneuvelde Afrikaan hetzelve bereden had; men overtuigde zich al spoedig dat het een der schoonste strijdpaarden was, welke men in Afrika had aangetroffen. De grenadiers van het 2e legioen hebben zich beijverd hetzelve aan den Hertog van Orleans aan te bieden, welke zich onder hen had bevonden toen zij als tirailleurs op den voorpost hadden geageerd. De Prins bereed dit paard dikwerf, wanneer hij in uniform was, ofschoon een van de bekomene kwetsuren hetzelve een weinig aan een der voorpooten deed hinken. Dit kostbaar paard is *Sidi Moussa* genaamd.

— Volgens een statistiek, onlangs uitgekomen, blijkt, dat van 1832 tot 1840, 346.181 vreemde paarden in Frankrijk zijn ingevoerd en slechts 71.973 uitgevoerd. Elk paard door elkander op 500 fr. berekenende, zoo heeft Frankrijk in dien tijd voor 132 millioen ontvangen en slechts 36 millioen daarvoor terug bekomen; hetwelk een deficit uitmaakt van 87 millioen.

BELGIE.

BRUSSEL, den 5. Augustus. De *Courant van Oostende* geeft het volgende verhaal van een gevaar, waarin Z. K. H. de regerende Hertog van *Saxen-Coburg Gotha* zich Zaturdag ll. bevonden heeft.

Het rijtuig van Z. K. H. was tegen twee ure besteld, tot het gaan houden eener jagt partij langs het strand, naar den kant van Blankenberghe, maar men vertrok eerst ten vier ure. Op anderhalve mijl van Oostende gekomen, moest men, wegens den hoogen vloed, ieder oogenblik door het water en de welzanden rijden en zoo dikwijls er slechts een meeuw onder schot vloog, deed de Hertog het rijtuig stil houden. Een te lang stilstaan het rijtuig, een dier keeren, tot aan de assen hebbende doen inzakken, waren de paarden niet meer in staat hetzelve weder op te trekken, en moest de Hertog met de beide nevens hem in het rijtuig gezeten heeren er uit stappen en zich beurteling door hunnen postillon met name *Ange Mullemans* op den rug doen nemen, om zich alzoo tot op het drooge strand te laten dragen.

Er aldus met de afspoelingen van eenige golven zeewater afgekomen en het rijtuig, door het bijspannen van meerdere paarden, weder opgehaald zijnde, is de jagtpartij voortgezet en is men 's avonds laat te Oostende teruggekomen.

— Onze bladen behelzen het volgende koninklijk besluit van den 4 dezer:

» Wij *Leopold* enz.

Gezien art. 9, § 2, van het traktaat van 19 April 1839;

» Op het voorstel van onzen minister van buitenlandsche zaken;

» Hebben besloten en besluiten:

Art. 1. Op een nader door onzen minister van buitenlandsche zaken te bepalen tijdstip, zal er aan de monden van de Schelde eene loodsdienst ingerigt worden.

« Art. 2. Voorloopig zullen vier loodsbooten tot deze dienst gebezigd worden; dit getal zal naar gelang der behoeften van den handel en de scheepvaart worden vermeerderd."

Ten gevolge van dit besluit heeft de minister van buitenlandsche zaken vastgesteld, dat deze loodsdienst op den 15 Augustus 1842 zal worden geopend.

Bij een ander koninklijk besluit van denzelfden dag, zijn de onderscheidingsteekenen voor de loodsbooten vastgesteld; zullende dezelve, behalve de nationale vlag, bestaan:

1. Uit eene roode vlag van vier gewone banen, waarop in het wit het ordernommer der boot zal genaaid zijn, en welke aan de top van den mast zal waaijen.

2. Uit het woord *Antwerpen*, waarboven de letter P., met groote zwarte letters op beide kanten van het zeil geschilderd; en

3. Uit de woorden *bateau pilote* en het nommer der boot op den spiegel derzelve geschilderd.

— De baron *James Rothschild*, wiens dochter te Parijs in het huwelijk zal treden, heeft alhier eene kanten robe voor zijne dochter gekocht voor 30,000. francs.

NEDERLANDEN.

AMSTERDAM, den 9. Augustus. De Maatschappij: *Tot Nut van 't Algemeen*: hield op heden, als naar gewoonte, in de Luthersche Nieuwe Kerk alhier, daartoe door het Kerk-Bestuur gunstig afgestaan, hare 58e Jaarlijksche Algemeene Vergadering, onder voorzitting van den Mede-Hoofdbestuurder, den Wel-Eerwaardigen Heer *J. C. Loman*, die dezelve des morgens ten 9 ure opende, met eene redevoering over: *eenige ongunstige en zorgwekkende verschijnselen des tyds, in betrekking tot de hoofdbedoelingen der Maatschappy tot Nut van 't Algemeen, naar den invloed dien zy by onze voortgaande werkzaamheid op ons behooren uit te oefenen.*

Uit het Algemeen Verslag der Maatschappelijke Zaken bleek, dat de Maatschappij zich verheugen mag in eene aanwinst van 4 nieuwe Departementen, en alzoo thans telt 246 Departementen, uitmakende een aantal van 13,841 Leden.

'S GRAVENHAGE, den 9. Augustus. Bij Zr. Ms. besluit van den 4e Augustus 1842, nº. 1, is de Schout-bij-nacht titulair *J. C. Koopman*, militair-kommandant van het Koninklijk instituut voor de marine te Medemblik, met den 1n Augustus 1842 benoemd tot Schout-bij-nacht effectief.

UTRECHT, den 9. Augustus. Gisteren had er, even voorbij Abcoude, in een der bijwagens van de diligence een grot ongeluk plaats, daar een der raden van denzelven, door het breken der as, er afviel. Een der passagiers, door den schok verschrikt, steekt daarop het hoofd buiten het portier, om te zien wat er gebeurt, terwijl de wagen inmiddels aan zijne zijde omslaat. Hierdoor konde hij niet spoedig genoeg zijn hoofd terug halen, zoo dat hetzelve onder de vragt des wagens geheel verplet is.

— De vele voorbeelden leeren den mensch in en met rijtuigen voorzigtig te zijn, en evenwel worden dagelijks onvoorzigtigheden begaan. Voor 8 dagen begaf zich eene familie met een rijtuig van Maassen naar Zeldzaam, in onze nabijheid, en na zich aldaar eenigen tijd vermaakt te hebben, keert zij tegen den avond terug. Onder weg, klimt de voerman van het rijtuig, om een ander rijtuig te helpen, waarmede een ongeluk was gebeurd; en geeft de leidsels aan een der jonge heeren. Deze schijnt de paarden te hebben laten voortgaan, in plaatse van ze op te houden, met dat gevolg dat deze doorgingen. Eene oude dame, die uit Zwolle zich bij hare familie te Maarsen bevond, springt uit vrees uit het Rijtuig, komt tusschen het rad, en verliest op eene ellendige wijze haar leven.

'S HERTOGENBOSCH, den 4 Augustus. Wij hebben dezer dagen het genoegen gehad, een kunststuk te zien, bewerkt door eenen onzer stadgenooten, hetwelk de aandacht van geheel het deskundig publiek, zeer heeft gaande gemaakt. Een jongeling, de Heer *F. J. R. Dronkers*, heeft het durven ondernemen, de Kathedraal van *St. Jan*, de trots onzer stad, in hout voor te stellen. Zonder eenige bouwkundige mathematische kennissen, zonder eenig model voor zich te hebben, dan de Kathedraal zelf, is het dat verdienstelijk, veelbelovend jong mensch gelukt, een getrouw afbeeldsel te geven van den geheelen zoowel inwendigen, als uitwendigen bouw. Verwonderlijk is het, hoe de vernuftige bewerker geduld genoeg heeft kunnen hebben, om zijne uren van uitspanning gedurende 3 jaren, aan dien tempel te besteden; en vooral verwonderlijk hoe dezelve, bij gebrek der noodige kennissen, de proportiën der verschillende gedeelten van den grooten Gotischen tempel, zoo nabij heeft kunnen bereiken. Wij hebben met graagte vernomen, dat de jeugdige kunstenaar, zich voortaan uitsluitend aan de kunst zal toewijden.

— Eenige weken geleden, kocht een ingezeten van het dorp Charlois, te Rotterdam, bij eenen Duitschen horologie en klokkenverkooper, voor ƒ400 waarde, doch zeide bij het accoord, dat hij deze som niet in eens konde betalen, maar ieder maand ƒ50 zou afdoen, en van de aflossing en betaling iets schriftelijks ter onderteekening van beiden opstellen wilde; de verkooper was daarmede zeer te vreden, en onderteekende het door den Charloiser opgesteld stuk. Dan eenige dagen later, de schuldbrief aan een zijner vrienden, omdat hij geen goed Hollandsch verstaat, ia tende lezen, verneemt hij dat de kooper zich verbindt niet ƒ50, maar 50 centen ieder maand af te doen; de verkooper verschrikt, ijlt naar Charlois, maar de koopman had alles reeds verkocht, en houdt zich aan het contract, om binnen 67 jaar, de ƒ400 zonder intrest te betalen. De verkooper is daardoor geruïneerd.

MENGELINGEN.

DE TELEMACHUS.

Ook zelfs in eeuwen die het heldhaftige, het godvruchtige, de vaderlandsliefde, het riddermatige en andere deugden als derzelver bijzondere kenmerken telden, heeft altijd hier of daar de zucht naar schatgraverij doorgestraald; geen wonder dus dat zij dit in de tegenwoordige, bij uitstek finantiele, 19e eeuw ook nog doet. Reeds tien jaren voor het ingaan van die eeuw heeft hiertoe aanleiding gegeven een schip, hetwelk men zeide met onmetelijke schatten in de golven van de Seine bedolven te zijn, sedert zijn de pogingen tot opdelving van hetzelve al gedurig hernieuwd geworden en thans is er wederom een ingenieur met name TAYLOR, die zonder zich te laten afschrikken door de vroegere mislukte pogingen, er nogmaals eene wil beproeven en hiertoe de hulp, dat is te zeggen het geld van deelhebbers in zijne ondernemingen tracht te bekomen. Te dien einde heeft hij een werkje, uitgegeven, om de kapitalisten aan te sporen, hem hunne gelden toe te betrouwen, tot opdelving der schatten, in 1790 met het schip *de Telemachus* in de Seine verzonken; zie hier een uittreksel van die brochure.

« In het begin van het jaar 1790 namen het Koninklijk gezin en een groot aantal der aanzienlijkste huizen van Frankrijk, zoo van den adel als van de geestelijkheid, het besluit, het land te ontwijken, tot dat de revolutionaire storm voorbij gewaaid zou wezen, en hoopten zij aldus hunne levens en een deel van hunne fortuinen in vreemde landen te zullen kunnen beveiligen.

« Zoo men weet werd de Koning in zijne vlugt naar Varennes gearresteerd en naar Parijs terug gevoerd, waar hij tot op zijne ter dood brenging gevangen werd gehouden.

« De uitgeweken leden der geestelijkheid maakten er geen gewetenszaak van, om zilverwerk en andere kostbaarheden van hunne betrekkelijke kerken met zich mede te nemen, of zoo als zij het noemden, te redden, hetgene aanleiding gaf, dat er in dien tijd voor ontzettende waarde aan goud en zilver, uit Frankrijk werd uitgevoerd.

« Zoo als door vele oude lieden, die destijds te Rouaan woonachtig waren, wordt getuigd, werd op het einde van 1789 eene massa van gouden Heilige vaten en andere gouden sieraden, overgebragt in een, in het geheim, in die stad gehuurd magazijn, waar dezelve des nachts verwerkt werden tot baren die voorts werden ingescheept. Er leven nog menschen, die verzekeren bij de bewerking tegenwoordig te zijn geweest, ofschoon zij er geen deel aan hebben genomen.

» Omstreeks den 1n Januarij 1790 werden van Rouaan twee schepen afgezonden, een galjoot en een brik. Deze laatste te Rouaan gerepareerd zijnde geworden, was hare naam van *Telemachus* tevens veranderd geworden in die van *Quintanadoine*. Dezelve werd geladen met blokken timmerhout, kisten en vaten, vol van metaal van groot gewigt, rondom welke door een kuiper van Rouaan ijzeren hoepels werden geslagen.

« De vaten werden aangegeven als volgemaakt met stuivertjes en het schip werd naar Brest geëxpedieerd, maar men verzekert, dat de kapitein voorzien was van verzegelde orders, die hij niet openen mogt, voor dat hij de Heve, of ten minste den mond van de Seine voorbij zou zijn. Men verzekert bovendien, dat het schip niet door de tolbeambten van Rouaan werd onderzocht.

« Ter zelfder tijd begaf een dertig- of veertigtal uitgewekenen van aanzien, onder welke, zegt men, een kardinaal en vijf abten, zich over land van Rouaan naar Havre, het schip als het ware op eenen evenwijdigen afstand begeleidende. Menig, nog in leven zijnde inwoner van Caudebec herinnert zich, hen in stad het ontbijt of middagmaal te hebben zien gebruiken. Later, zoo men ten minste het rapport gelooven mag van een loods van Villequier, die uitgewekenen naar Engeland had overgebragt, klaagden deze, van hun fortuin verloren te hebben aan boord van een schip, hetwelk den 3 Januarij 1790 op de punt van Quilleboeuf gestrand was.

« Er was door de overheden order gegeven, om zich van de beide verdachte schepen meester te maken. Zoo veel is ten minste zeker, dat de galjood op de Seine bemagtigd werd en dat de *Quintanadoine* op een zondiep aan de punt van Quilleboeuf strandde, waar dezelve op de bank bleef vast zitten, tot op het rijzen van den vloed, als wanneer de golven dezelve doende omslaan, het schip geheel deden zinken, op de plek zelve, waar het tot den huidigen dag nog in de diepte ligt, en de vaart de gevaarlijkste en meest ongenaakbare van de Seine maakt.

(*Het vervolg hierna.*)

ADVERTENTIEN.

ZEETIJDINGEN.

VLISSINGEN, den 11. Augustus. Sedert den 9. dezer zijn alhier ter reede gekomen:

Voor Antwerpen bestemd:

Amalia, C. Kundsen, Odessa, tarwe; Diana, H. Je..., Hull, stukgoed.

Van Antwerpen zijn de Schelde afgekomen en van deze reede naar zee gezeild:

De jonge Johanna, P. C. Dillewyns, schors, Londen; Fel..., N. D. Vicassovich, Trieste, Fenelon, J. Barkentier, Rio-Janeiro; Camille, H. H. Wagenaar, Middelandsche zee, alle stukgoed; Rapide, A. R. Arssten, hooij, Oran; Catharina, H. Ha..., schors St. Ubes; Christina A. Boekhoff, beenzwart, Sabled'Olonne; Fradferry, S. Chase, Baltimore; Therese, P. F. Eb..., Bordeaux, Maria Key, F. L. Chere, Mayo, alle met ballast.

MIDDENPRIJZEN

van de volgende Artikelen te MIDDELBURG,

11 Augustus 1842.

De Nederlandsche mudde.		De Nederlandsche mudde.	
2 J. Walch. Tarwe	ƒ 10.40	Boekweit	ƒ
Nieuwe dito	« 10.30	N. Winter Garst	«
Oude Zeeuwsche dito	« 10.00	O. Zomergarst	«
N. Zeeuwsche dito	« 10.00	W. Witte Boonen	«
2 J. Zeeuwsche Rogge	« 6.60	W. Bruine dito	«
1 J. dito	« 5.50	W. Paardenboonen	«
W. Groene Erwten	« 8.50	Raapolie	ƒ 45.00 p.
W. Witte dito	«	Patentolie	« 45.50 «
Koolzaad	« 12.80	Lijnolie	« 38.50 «
Z. dito	«	Raapkoeken	ƒ 72.00 de 10[illegible]
Haver	« 3.20	Lijnkoeken	« 9.00 « 1[illegible]

Te Vlissingen, bij A. W. VAN BIEREN.